

**MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN LA INAUGURACION DEL SEGUNDO PUENTE
ELEVADO EN LA AVENIDA BALDORIOTY DE CASTRO**

**24 DE MARZO DE 1992
SAN JUAN, PUERTO RICO**

Hace apenas dos meses, aquí en la Baldorioty de Castro, celebramos la inauguración del primer puente elevado, evento de trascendencia para nosotros porque su instalación se hizo en un tiempo récord de sólo 36 horas y fue producto de una labor con tanta precisión y sincronización bajo un esquema logístico como no habíamos evidenciado en la Isla.

Hoy estamos inaugurando el segundo elevado que fue instalado en sólo 21 horas, a pesar de que es 200 pies más largo que el primero. Esta es una verdadera hazaña que debe enorgullecer a todos aquellos que, de una forma u otra, han hecho posible el que Puerto Rico haya acrecentado su posición en el campo de la ingeniería.

Estos puentes de cemento prefabricado constituyen una gran aportación del pueblo puertorriqueño a la industria de la ingeniería. Hasta ahora, sólo se había realizado este tipo de obra en en tan corto tiempo en la instalación de estructuras de metal. Este logro, que es orgullo nuestro, podría ser de utilidad en otras latitudes.

Ante la creciente concentración poblacional de la región metropolitana de San Juan, que incluye a Cataño, Bayamón, Guaynabo, Trujillo Alto y Carolina estamos acelerando la modernización de su infraestructura vial. Aquí, en la Baldorioty de Castro, confrontamos el gran reto de levantar una estructura para mejorar la situación del tránsito, sin crear mayores inconvenientes a los usuarios para dar al pueblo de Puerto Rico --con este futuro expreso-- una alternativa viable, rápida y adecuada para esta área tan transitada.

Al mismo tiempo, estamos adelantando significativamente el desarrollo de proyectos como la conversión a expreso de las avenidas Piñero, Las Cumbres, Lomas Verdes y Martínez Nadal y el plan vial de Cupey.

Precisamente en estos días comenzó la venta de bonos para el financiamiento del puente sobre la laguna San José, proyecto que, en unión a la conversión a expreso de las avenidas Baldorioty de Castro y Piñero, forman parte de nuestro compromiso programático de descongestionar los centros urbanos.

El método de financiamiento que se ha dado entre la empresa privada y nuestro gobierno es novel en Puerto Rico y en los Estados Unidos. Así que pronto comenzaremos la construcción de este puente que significa una inyección de \$115 millones a la economía de Puerto Rico y la creación de decenas de empleos.

Una vez más no puedo dejar de felicitar y agradecer a estos ingenieros y trabajadores puertorriqueños por su gran esfuerzo, entusiasmo y dedicación para hacer realidad esta obra de gran beneficio para miles de usuarios que diariamente utilizan esta vía.

Sobre todo destacar que estos trabajos benefician directamente a los residentes de Lloréns Torres, Villa Palmeras, Los Angeles, Isla Verde, así como al sector comercial y profesional en esta avenida y a muchos otros usuarios. A todos ellos, que con tanta paciencia y sentido urbano han colaborado durante la instalación de ambos elevados. A ustedes mi aprecio y consideración.

* * * *